

De store jernbetonpæle med dimensionen 60 × 60 centimeter menes at være blandt de største, nogensinde produceret i Europa.



## Engelsk sporanlæg understøttes af gigantiske jernbetonpæle

**Med en dimension på 60 × 60 centimeter menes de store jernbetonpæle at høre til blandt de største pæle, nogensinde produceret i Europa**

I sommer tog Aarsleffs engelske datterselskab Aarsleff Piling fat på en stor og usædvanlig ordre for entreprenørkonsortiet Morgan-Vinci.

På halvandet år skal Aarsleff Piling producere og nedramme 3.000 jernbetonpæle i dimensionen 60 × 60 centimeter. En dimension så stor, at der er tale om nogle af de største pæle, som nogensinde er fremstillet i Europa.

### Skal understøtte sporanlæg

Selve rammearbejdet skal finde sted i de syd-engelske marskområder ved Havering og Thurrock i forbindelse med etableringen af de sporanlæg, som i fremtiden skal føre højhastighedstog mellem London og Frankrig, den såkaldte "Channel Tunnel Rail Link".

Strækningen i Sydengland går igennem områder med meget dårlige jordbundsforhold, typisk

bestående af fire til ti meter dynd oven på flodsletteaflejringer, tertiært ler og sand eller kalk. Derfor er det nødvendigt at bygge banen på en pælefunderet betonplade.

Ved hjælp af en af Aarsleffs største hydrauliske rammemaskiner, som er specialbygget til at håndtere de store pæle, bliver jernbetonpælene i længder fra 9,5 til 18 meter rammet på plads langs strækningen, så de understøtter dele af det syv kilometer lange og ti meter brede betonarmede sporanlæg.

[piling@arsleff.co.uk](mailto:piling@arsleff.co.uk)  
[www.arsleff.co.uk](http://www.arsleff.co.uk)

## Stort job i Hamburg Havn

Et stort job i Hamburg Havn med etablering og udrustning af otte nedramningspæle (såkaldte duc d'alber) på 15-20 meters vanddybde blev i sommer udført af Aarsleffs tyske Funderingsafdeling i samarbejde med Ed. Züblin AG.

De otte duc d'alber er udført som monopæle i stål i dimensionen Ø2020 mm, fordelt på fire anløbs-d'alber og fire fortojnings-d'alber. Stålrørene var henholdsvis 38 og 40 meter lange og vejede 81 og 83 tons.

Arbejdet blev udført fra en flydekran med en løftekapacitet på 150 tons. Herfra blev duc d'alberne først vibreret cirka 12 meter ned i havbunden ved hjælp af Europas største hydrauliske vibrator. Herefter tog en 55 tons tung hydraulisk hammer over og rammede d'alberne yderligere otte til ti meter ned.

**Gunther Behncke,  
Per Aarsleff GmbH  
gu-be@t-online.de**